

LEGENDA SEGNALETICA DI CANTIERE

	Cartello di cantiere		Recinzione area cantiere		Fig. S313A
	Segnaletica di cantiere		Apparato luminoso luce gialla		Fig. S314
	Segnaletica di cantiere In KPL		Lavori in corso		Limite vel.: 10 km/h
	Segnaletica quadro elettrico		Inizio cantiere		Limite vel.: 30 km/h

La segnaletica dovrà essere comunque concordata con la Polizia Municipale

LEGENDA	
RC	Recinzioni esterne
VA	Visibilità automezzi
VP	Visibilità pedonale
BOX	Baracca
BT	Betoniera
ZSM	Zona stoccaggio materiali
IE	Quadro elettrico

PRESCRIZIONI PRINCIPALI

- Il cantiere occupa lo spazio antistante e laterale del P.A.R.C. (paleo archeo centro) di Genoni, più precisamente sul lato sinistro del P.A.R.C.: L'unico accesso al cantiere e al P.A.R.C. avviene dallo stradello che si collega alla zona nord dell'abitato di Genoni. Il solo traffico veicolare è quello diretto al P.A.R.C.: L'impresa è tenuta a porre particolare attenzione nella segnaletica dei lavori, nella gestione del traffico di automezzi in entrata e uscita dal cantiere.
- Prima di procedere ad escavazioni, l'impresa dovrà contattare gli enti proprietari dei sottoservizi (se presenti) per rilevare con esattezza la collocazione esatta di tubazioni, cavidotti, ecc.
- La tipologia di lavorazioni da eseguire data luogo, prevalentemente, ad emissioni di rumore (di modesta intensità) e polveri. L'attività di demolizione dovrà essere eseguita da macchine, attrezzature e impianti insonorizzati (compressori e demolitori). Per la fase di escavazione, infine, vista la formazione di polvere nella fase di lavoro e la presenza del P.A.R.C., verrà effettuata una periodica umidificazione del materiale di risulta da movimentare. Lo stesso dovrà essere smaltito secondo quanto previsto dalle norme di legge vigenti.
- Per impedire l'accesso involontario di non addetti ai lavori alle zone corrispondenti del cantiere, si dovranno adottare opportuni provvedimenti quali segnaletica di cantiere, recinzioni, cartelli di divieto) ed i rischi quindi presenti (cartelli di avvertimento) tali accorgimenti dovranno essere di natura tale da risultare costantemente ben visibili.
- Le zone di lavoro del cantiere, quelle di deposito-sosta dei mezzi meccanici e delle baracche, dovranno essere delimitate da una robusta e duratura recinzione.
- Gli elementi costituenti la recinzione su spazio pubblico dovranno essere segnalati con delle sbarre rosse e bianche inclinate di circa 45 gradi e visibili ed identificabili da terzi. Durante le ore notturne l'ingombro di questi dovrà risultare visibile per mezzo di opportuna illuminazione sussidiaria.
- In presenza di forte pioggia, neve, vento o temporali, le lavorazioni all'aperto dovranno essere temporaneamente sospese: la ripresa delle attività in cantiere potrà avvenire solamente al termine dell'evento atmosferico in questione e previa verifica che non si siano create particolari situazioni a rischio.
- Durante lavorazioni pericolose o in presenza di mezzi meccanici in movimento, sia possibile recitare completamente le aree interessate: i pedoni dovranno essere accompagnati dal personale dell'impresa, fino ad una distanza sufficiente dalle zone interessate dalle lavorazioni, i mezzi meccanici dovranno attendere che i pedoni siano transitati.

COMUNE DI GENONI PROVINCIA DI ORISTANO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO  
RIQUALIFICAZIONE ITINERARIO DEL P.A.R.C. PALEO ARCHEO  
CENTRO CON IL PARCO ARCHEOLOGICO DI "SANTU ANTINE"

Elaborazione:  
A.G. Servizi Tecnici S.r.l.

LAYOUT DI CANTIERE	
Tavola	N° 6
Scala	VARIE
DATA	FEB 2013

Il Sindaco: Progettista  
Sig. Roberto Soddu Dr. Ing. Giancarlo Orrù

Il Responsabile  
del Servizio Tecnico  
Arch. J. Pierino Porru

PLANIMETRIA - scala 1:200

